

# Lessons learned

Erkenntnisse und Erfahrungen aus den vergangenen  
Ausschreibungen bei Anrufsammtaxi und Ridepooling

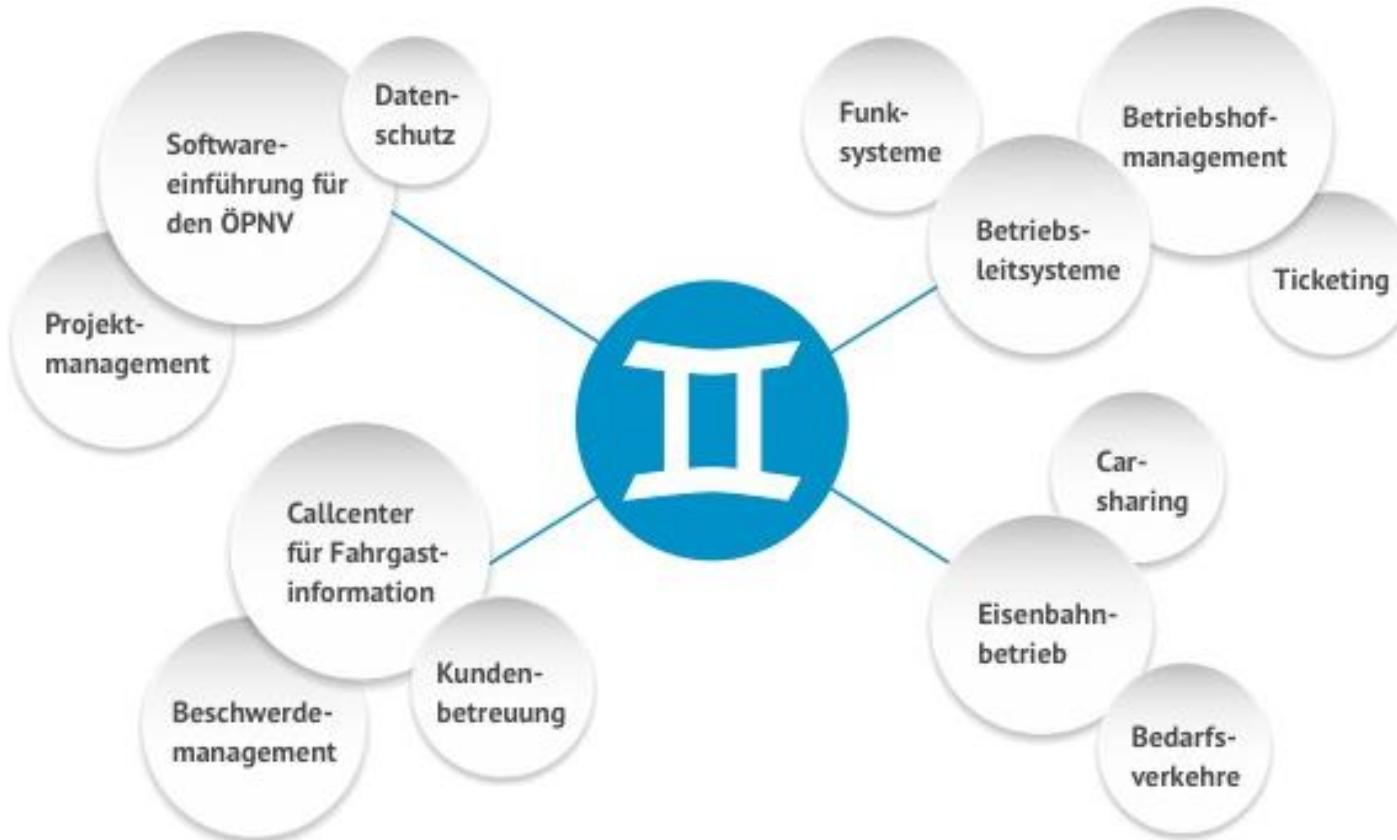
Kay Tewes - geminiptc

# Über geminiptc

- 2016 gegründet
- Inhaber: Kay Tewes
- Mehr als 20 Jahre ÖPNV-Erfahrungen
- Standort Berlin
- Geschäftsentwicklung im ÖPNV
- Schwerpunkt: Neue Mobilitätsanbieter



# Expertise im ÖPNV und SPNV



# Inhalt

- Was ist der Unterschied zwischen einem Anrufsammler und Ridepooling?
- Lessons learned
  - Anrufsammler
  - Ridepooling
  - Ausschreibungen Allgemein
- Ausblick in die Zukunft

# Ridesharing / Ridehailing / Ridepooling?

- Privat organisierte Mitnahmemöglichkeit: Ridesharing
- Geschäftlich organisierte Mitnahme ohne Sharing: Ridehailing
- Geschäftlich organisierte Mitnahme mit Sharing: Ridepooling

# Ridepooling

- Metropolenzentriertes System (...?)
- Sammeln von Buchungen, Abfahrtszeit wird vorgeschlagen
- Freier Flächenverkehr
- Smartphoneanwendung
- Buchungen können sich jederzeit verändern
- Es gibt keine Beförderungspflicht (?)
- Genehmigungsrecht: PbefG-Novelle!

# Was ist denn der Unterschied zum AST?

- Kein Fahrplan
- Keine Linienvorgaben
- Nicht in den ÖPNV integriert
- Spontanbuchung ohne Beförderungspflicht
- Dauerbuchungen werden gerade integriert

AST	Haltestellen	täglich							
		Abfahrtszeiten							
	Hilderather Straße & (Bstg 3) ab	20.48	21.48	21.48	22.48	22.48	23.48	23.48	
	Genhausen	51	51	51	51	51	51	51	
	WooF	53	53	53	53	53	53	53	
	Genhodder	55	55	55	55	55	55	55	
	Koch	58	58	58	58	58	58	58	
	Gerkerath	21.00	22.00	22.00	23.00	23.00	0.00	0.00	
	Gerkerather Weg	01	01	01	01	01	01	01	
	Hilderather Straße & (Bstg 3)	05	05	05	05	05	05	05	
	Hilderath	06	06	06	06	06	06	06	
	Mennrath Sportplatz	07	07	07	07	07	07	07	
	Wickrath Markt (Bstg 3)	21.09	21.22	22.09	22.22	23.09	23.22	0.09	0.22
	Im Schlaun	24	24	24	24	24	24	24	
	Beckrath Dorfstraße	24	24	24	24	24	24	24	
	Herrath Bf DB	25	25	25	25	25	25	25	
	Buchholz Wendelplatz	27	27	27	27	27	27	27	
	Wickrathhahn Denkmal	28	28	28	28	28	28	28	
	Wickrath Markt (Bstg 2)	30	30	30	30	30	30	0.30	
	Mennrath Sportplatz	33	33	33	33	33	33	33	
	Hilderath	34	34	34	34	34	34	34	
	Hilderather Straße & (Bstg 2)	21.36	22.36	22.36	23.36	23.36	23.36	23.36	

■ = AST - Vorbestellung mindestens 30 Minuten vor Abfahrt unter 02166/688-4566

# Lessons learned - Anrufsammeltaxi

- Ja, es gibt sie immer noch und sie benötigen neue Software!
- Achtung, nicht mit Kanonen auf Spatzen schießen
  - Budget vs. Fahrgastzahlen
- Anzahl der Softwareanbieter ist begrenzt!
- Haben Sie noch genügend Taxiunternehmer, die bereit sind die Fahrten durchzuführen?

# Projektbeispiel



## Über VLP +

## Aktuell

## Fahrplan +

## Rufbus +

## Sonderfahrten

## Informationen +

## Stellenangebote

## Kontakt

- Eine Beförderung von **größeren Personengruppen** melden Sie bitte bei der Rufbus-Zentrale (montags bis samstags 6-18 Uhr) **telefonisch unter 03883 61 61 61** an.

Herzlich Willkommen bei der Onlinebestellung für die Rufbusse der VLP

Hinfahrt    

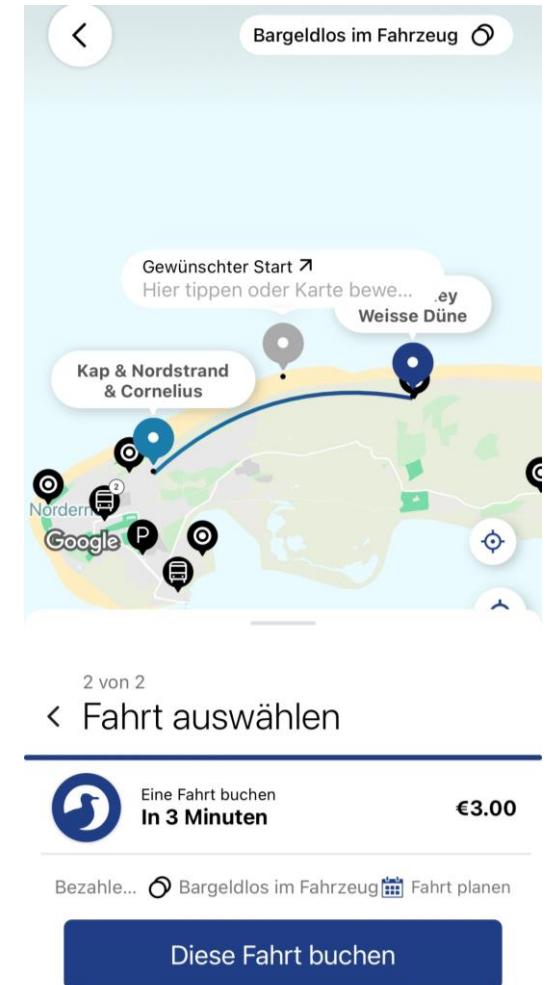
Start

# Lessons learned - Ridepooling

- Was wird ausgeschrieben?
  - Software
  - Planung
  - Betrieb?
- Werbung, Werbung, Werbung
- Klares Betriebskonzept
- Schöne Fahrzeuge und emissionsfrei müssen sie sein.

# Lessons learned - Ridetooling

- Machen Sie es dem Softwareunternehmen so einfach wie möglich!
  - Keine Sonderlocken
  - Buchung NUR per App
- Nach Projektstart kann man verfeinern:
  - Betriebszeiten und Betriebsgebiet
  - Besetzungsgrad und Poolingquote
  - Anzahl Fahrzeuge
  - Für all dies gibt es Auswertungen!



# Lessons learned Allgemein

# Wer führt den Betrieb durch?

- Selbst fahren oder fahren lassen?
- Wie sehen die Kosten aus?
- Was sagt mein Betriebsrat dazu?
- Wie stark muss ich den Auftragnehmer kontrollieren?

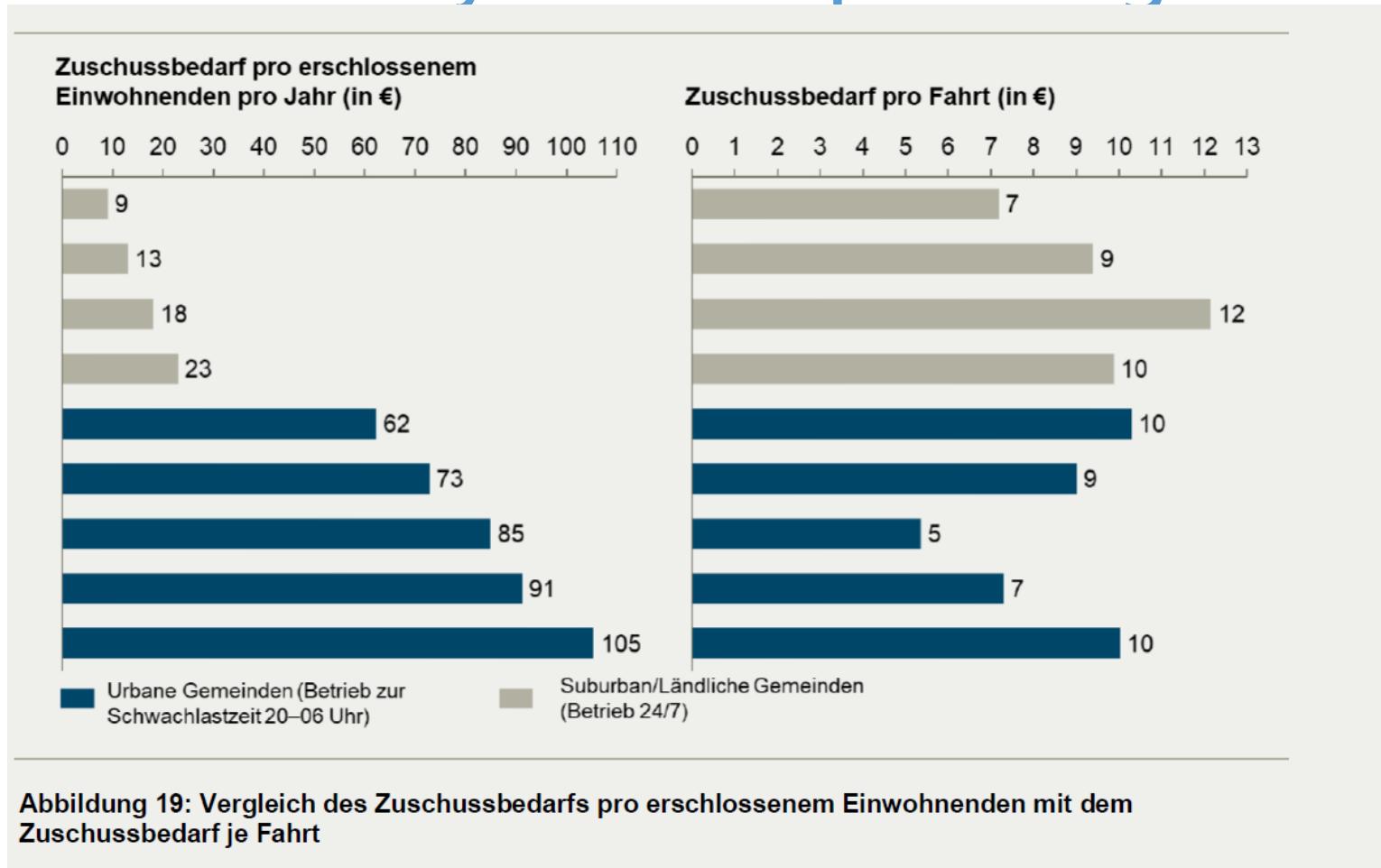
# Rechtliche Grundlagen...

- Hurra, es gibt ein neues Pbefg!
- **Achtung: §44 oder §50?**
- Sind Sie ein ÖPNV-Unternehmen?
  - Dann §44!
  - Sonst §50 (Der MOIA-Paragraph...)

# Was kostet denn das jetzt?

- Software as a Service
- Wie erreiche ich, dass möglichst viele Fahrgäste je Fahrt unterwegs sind?
  - Besetzungsgrad
  - Auswertung und Verfeinerung
  - Anbindung an den ÖPNV
  - Durchhaltevermögen!

# Potenzialanalyse Ridepooling



Aus:  
<https://www.kcd-nrw.de/projekte/ergebnisse-potenzialanalyse-ridepooling-systeme.html>

# Förderanträge

- Ja, Förderung gibt es reichlich!
- Nehmen Sie rechtzeitig Kontakt mit Ihrem Aufgabenträger auf.
- Das BMDV hält ebenfalls verschiedene Maßnahmen bereit.

Ganz aktuell:

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/digitalisierung-kommunaler-verkehrssysteme.html>

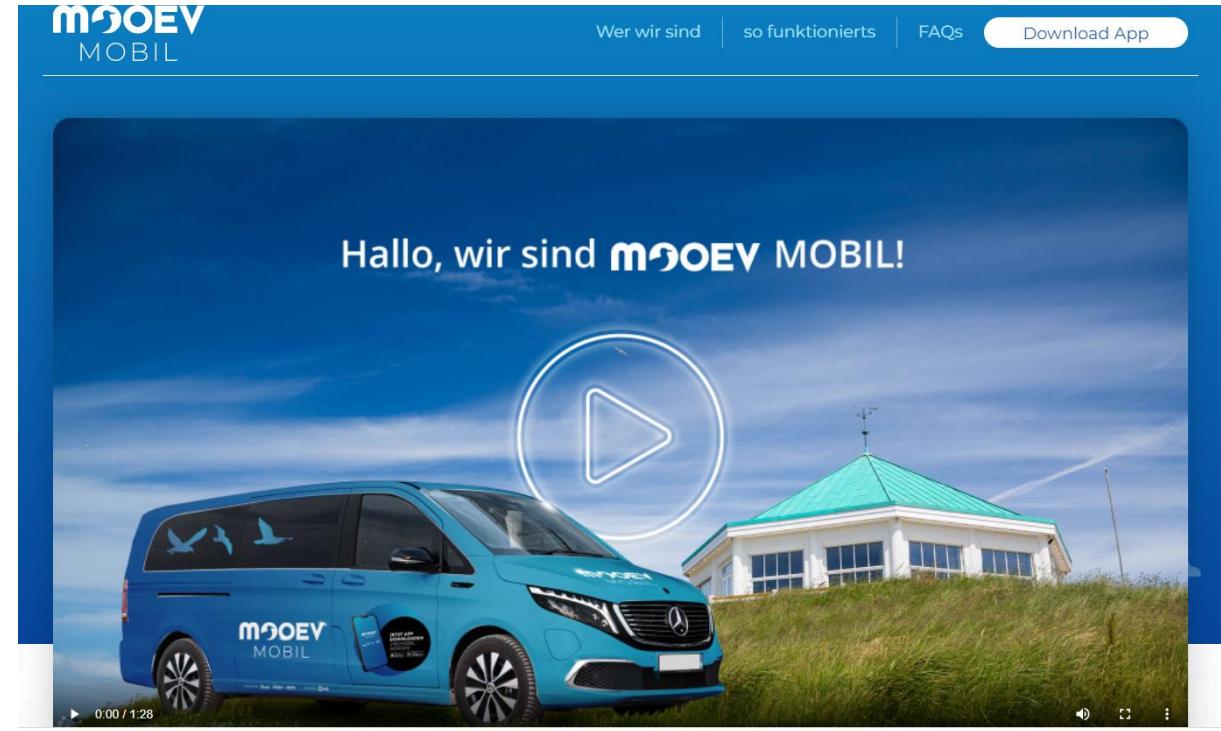
# Fahrzeuge

- Also vollelektrisch sollte es schon sein.
- Das Angebot ist vorhanden, aber die Lieferzeiten...



# Markterschließung

- Ist all about Marketing!
- Werbung, Werbung, Werbung
- Pfiffig soll sie sein!



# Ausschreibungsablauf

- Grundkonzept
- Förderantrag
- Genehmigung Verkehre
- Personal intern, wenn nicht Beratungsleistung einkaufen
- Software und Hardware getrennt ausschreiben
- Projektbegleitung nicht vergessen
- Abnahme!

# Ausblick

- Nicht nur aufs eigene Betriebsgebiet gucken!
- Fahrgastströme analysieren (lassen) und daraufhin neue Konzepte entwickeln
- Ein übergreifendes Konzept des Aufgabenträgers!
- Wie gehen wir mit den neuen Mobilitätsanbietern wie Uber und Co. um?
- Was macht autonomes Fahren mit unserem Mobilitätsangebot?



# Danke für die Aufmerksamkeit!



Kay Tewes  
Geschäftsführer  
geminiptc  
Danckelmannstr. 22  
14059 Berlin

Tel.: 0176-55094029  
[kay.tewes@geminiptc.com](mailto:kay.tewes@geminiptc.com)  
[www.geminiptc.com](http://www.geminiptc.com)